# CAPRI DRIVERS

# CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

APRIL - MEI - JUNI 2022

# Inhoud


Voorwoord door onze Voorzitter ..... 3

Capri Driver in de Kijker: Bart Bouwens ..... 4

Capri Meeting Beekbergen ..... 6

- 10 juni 2022 … mijn wekker loopt af om 9 uur !!! ..... 6
- Dag 2 … ..... 9
- Dag 3 ... ..... 12

Club Meetings ..... 12

- April ..... 12
- Mei ..... 14
- Juni ..... 14

Speyer ..... 15

Club Info ..... 19

- Secretariaat ..... 19
- Bestuur ..... 19

Jouw bijdrage in ons boekje? ..... 19

# Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

Johan nomineerde vorige keer twee Capri Drivers om in de kijker te staan: Bart en Rigo. We starten dit boekje met het verhaal van Bart. Rigo, jij mag al beginnen dromen van je beroemdheid in het volgende boekje.

Het nieuwe zomerseizoen is eindelijk begonnen en onze vrienden van Ford Capri Club Nederland mogen dit jaar het seizoen aftrappen met hun meeting in Beekbergen.

Onze verslaggever ter plaatse, Bart, mocht dit jaar meerdere prijzen op zijn naam zetten. Je leest er alles over in zijn verslag in dit boekje.

We sluiten het boekje af met een heel kort verslagje en vooral veel foto's van de Capri Post meeting in Speyer.

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

# Capri Driver in de Kijker: Bart Bouwens

*door Jean-Marie Geeraerts en Bart uiteraard*

**Ik denk dat je je huidige Capri al minstens zolang hebt als je lid bent van onze club als ik me niet vergis. Is dit je allereerste Capri en wat is het verhaal achter de passie voor jou Capri?**

Mijn huidige Capri, een 1.6 GL van 1979, is inderdaad mijn eerste Capri die ik op mijn 18 jaar, nu reeds… 30 jaar geleden, van mijn ouders kreeg. Mijn vader werkte destijds in een Ford garage en kon via via de Capri kopen. Jammer genoeg (toen toch) was het een automaat, dus begon de zoektocht naar een donor Capri (Capri nr.2) voor ombouw naar handgeschakeld. Deze werd snel gevonden en de ombouw bleef niet lang op zich wachten.

Een tijdje erna kwam ik in het bezit van een Taunus 1.6 LS met zeer weinig kilometers, de motor en versnellingsbak werd in de Capri ingebouwd en zit er momenteel nog steeds in. Om de verzameling een beetje uit te breiden kwam er een Capri III 2.3S bij (in zeer slechte staat) alsook een 1.6S met frontschade, ook kwam er nog een Capri 1,5 met 1.3 motor bij en een Capri 1 met 1.5 V4 motor werd ook nog toegevoegd, weliswaar allemaal met redelijk wat opknapwerk. Ook heb ik nog twee Ford Sierra's beide in rijdende staat en ingeschreven en een Toyota Landcruiser BJ45 met redelijk wat opknapwerk.

**Je bent al bijna even lang lid van de club als ikzelf. Dat is dus al echt lang (meer dan 20 jaar!). Kun je je nog herinneren hoe je in contact kwam met de Capri Drivers?**

Ergens begin jaren ’90 ben ik lid geworden van een andere Capri club, de naam ontsnapt me momenteel. Deze is dan gestopt met bestaan en niet veel later ben ik in contact gekomen met u en ben ik lid geworden van de Capri Drivers. De eerste keer dat ik naar een maandelijkse vergadering ben geweest hadden wij afgesproken op de carpoolparking van Tielt-Winge en zijn we samen naar de vergadering gereden, als ik het goed herinner waren er toen ook enkele Franstalige leden aanwezig.

**Ja, dat is zo. In den beginne was onze club eigenlijk vooral Franstalig en waren we als Vlamingen de uitzondering in de club. Nu is dat helemaal anders.**

**Voor de meeste leden ben je een ‘nobele onbekende’ die ze hebben leren kennen tijdens het Ford Clubs Day event in april van dit jaar. Misschien een stoute vraag, maar gaan we je wat vaker zien op club meetings?**

Ik ga proberen om wat meer aanwezig te zijn maar dat is moeilijk omdat de zondag de enig dag in de week is dat we met het ganse gezin thuis zijn en dingen samen kunnen doen zoals fietsen, wandelen, uitstapjes, … Mijn vrouw is jammer genoeg geen Capri liefhebber zodoende zitten uitstapjes met de Capri er niet in.

**Wat kun je nog meer vertellen over jezelf? Hobby’s, beroep, gezin, ...**

Ik ben getrouwd en heb 2 kinderen: een zoon van 18 en een dochter van 14. Mijn zoon speelt basketbal en ik ben een trouwe supporter. Hij is ook Formule 1 freak en door hem ben ik naast

rally ook Formule 1 liefhebber. Met mijn motorfiets probeer ik ook nog regelmatig een ritje te doen. Mijn beroep is gereedschapsslijper bij Daf Trucks in Westerlo.

**Bedankt, Bart. Bij deze hebben ook de andere clubleden je wat beter leren kennen. Als ancien van de club kan dat tellen, he.**

# Capri Meeting Beekbergen

*door Bart Van Ooteghem*

## 10 juni 2022 … mijn wekker loopt af om 9 uur !!!

Ik heb al een week vakantie achter de rug maar toch zet ik als nachtmens mijn wekker zo vroeg (naar mijn normen toch) !!!

Daar is maar één reden voor… Ik heb de dag ervoor mijne Capri volgeladen met kampeergerief om op tijd te kunnen vertrekken naar mijn allereerste meeting van de Ford Capri Club Nederland!

Trouwe lezers van het clubblad van de Capri Drivers Belgium weten ondertussen al dat ik graag mijn foto's deel en een verslagje schrijf over mijn persoonlijke ervaringen bij meetings die bij velen onder ons al jaren een gewoonte is, maar voor mij nog altijd aanvoelt alsof ik nieuw in dit wereldje ronddwaal.

Okee, 10u30 … het belangrijkste dat nog niet in de mijn voiture zat laad ik nu in, namelijk een koelbox met bier want ik weet niet welk gerstennat mij in Nederland te wachten staat, en ik neem liever geen risico's op dat gebied ;)

ReuReu … VROEM !!! Jeej, hij start direct!

Met de nodige decibels die bij ons mobiel erfgoed horen maak ik mijn buren die nog rustig liggen te slapen wakker, rij ik uit mijn garage en vat ik mijn tocht richting Beekbergen aan.

Die verloopt vrij vlekkeloos op een kleine vertraging op de Antwerpse ring en afrit Breda buiten beschouwing gelaten.

Eens de Nederlandse grens over, tuf ik tegen 100 per uur verder om iets na 13 uur Beekbergen te bereiken.

Ik merk onderweg dat men nog wegwijzertjes voor de meeting aan het ophangen is. Dus dit is een teken dat ik ruim op tijd ben.

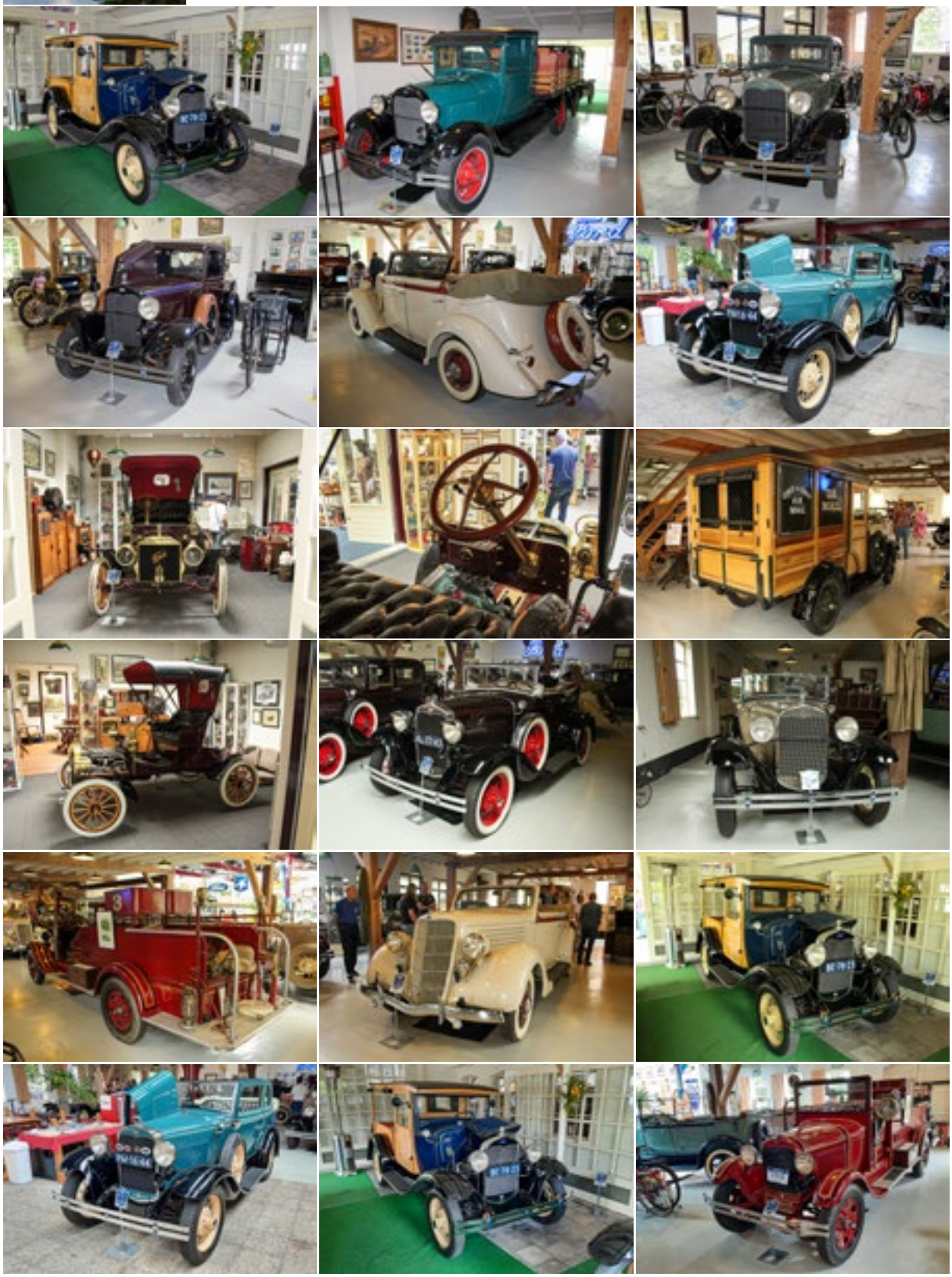
Gelukkig wijst men mij de weg nog op een ouderwetse manier waar ik heen moet, namelijk met de wijsvinger.

Eens aangekomen in het 'Lierderholt' gooi ik wat kampeerspullen uit mijn wagen om toch een mooi plekje te reserveren waar ik mijn tentje op kan slaan en hoor ik eens rond wanneer we naar het Ford museum gaan, want omdat ik dit niet wou missen was ik zo vroeg aanwezig :)

Mooi op tijd dus, en men vraagt mij om Mike te verwittigen dat we over 2 minuten vertrekken.

De Mike … Een Engelsman met een Capri 280 die daar op zijn eentje zit en omdat zijn wagen vol met bagage zit (want Mike toert hier weken rond van meeting tot meeting) nodig ik hem uit om met mij mee te rijden.

Hopla, na een nieuwe Capri vriend bijgemaakt te hebben rijden we met een 8 tal Capri's naar het museum waar enkele pareltjes staan, oude Ford's van anno 1906 tot 1938.



Eens terug op het terrein bied ik Mike een Belgische pint aan en houd hij mij wat gezelschap terwijl ik mijn tent recht zet.

Dan wordt het tijd om mij toch eens aan de receptie in te checken en als ik terug kom maak ik kennis met mijn camping buren …

Lap, het zijn Rinie en Ton, maar beter goede buren dan verre vrienden dus ik trakteer hen meteen op een Maes Pils.

Een kwartiertje later gaan ze in de tegenaanval met Hertog Jan en zo gaat het nog een tijdje over en 't weer en is het weekend echt begonnen!

Tijdens een eerste fotoronde loop ik Rudy (helaas zonder Capri door omstandigheden), Dirk en Carine tegen het lijf. Die waren daar ook al een tijdje, en met enkele leden van Capri Team Belgium beginnen we aan de BBQ want naar 't schijnt overleef je geen weekend enkel op gerstennat.

Nadat de magen gevuld waren met worsten, hamburgers en kip satees ging er een razend spannende bingo-avond van start.

Toen Hans riep 'de volgende die bingo roept is de 3de finalist' riep ik meteen BINGO! Maar blijkbaar heb ik het concept van dit spel niet begrepen en moest ik ook nog enkele cijfertjes op een kaartje juist hebben wat nu niet het geval was.

Die finale werd beslecht met een mini kwis, maar vraag mij niet waarover die vragen gingen (laat staan wat de antwoorden waren).

Naar verluid via goede bron Arjen genaamd zou een zekere Roy van de jongens van Schroten die gewonnen hebben.

Allemaal goed en wel en na een leuke eerste avond waar ik enkele ondertussen bekende gezichten heb ontmoet, en ook kennis heb gemaakt met anderen, drink ik samen met Rinie, Ton en Gerrit tot de tent dicht gaat iets voor 2 uur.

Dit is dan ook het einde van de eerste dag, en eens in mijn tent begint het hard te regenen.

Dit word dus een vrij slapeloze nacht …

## Dag 2 …

Ik heb net de slaap te vatten tot ik het volgende geluid hoor …

'piririwiri Suskewiet !'

Okee, ik waande mij even op een vinken telling wat in Vlaanderen een oude volksport is om te tellen hoe dikwijls die vogeltjes per uur hun zang kunnen uit brengen.

Maar ik word wakker op een Capri meeting en vond het jammer dat die gevederde zangvogels hun bek geen uurtje langer konden dicht houden.

Niets aan te doen dus kruip ik mijn tent uit, fris mij even op en ga nog eens op fotoronde.

Ondertussen staat het terrein al aardig vol met onze favoriete wagens.

Ook Johan, Luc en Mick van de drivers zijn ondertussen aangekomen

De weergoden zijn ons ook gunstig gezind en na een kennismaking met Wim en Irma die ook lid zijn van de Capri Drivers maak ik mij klaar voor de eerste activiteit van de dag.

'Kleppendeksel race !'

Ik heb daar eens wat fotootjes van gezien dus besloot ik zelf zo'n karretje te maken en mee te doen.

Helaas voor de concurrentie heb ik een top model ontwikkeld waarbij snel duidelijk werd dat als de tegenstanders ooit nog een kans willen maken in de toekomst, ze hun creaties van een serieuze update moeten voorzien.

Hopla, de eerste prijzen zijn dus binnen. Zowel op snelheid als het mooiste ontwerp wint mijn karretje, en de 3 kussen en felicitaties neem ik graag in ontvangst.

Het serieuzere werk is ook aan de gang want een vakjury is ondertussen bezig met onze Capri's te keuren.

Zo staan ze aan mijne blauwe gestreepte wat vragen te stellen terwijl hij zowel van binnen als van buiten gekeurd wordt.

De jury beslist dat ik mee doe met de categorie 'niet origineel' vanwege de kleur, wielen en enkele andere persoonlijke aanpassingen.

Na wat rond palaveren in het mooie dorstige weer en na de eerste biertjes van de dag begeven we ons naar het buffet.

Een deel van de Capri Drivers eten nog iets op het terras voor ze huiswaarts vertrekken, en Dirk, Carine, Wim en Irma besluiten in het dorp iets te gaan eten.

Ik kies dus voor het buffet.

Lekker eten, uitgebreide keuze van varkenshaasje, ribbekes en zalm (en nog veel meer)

Nadat het eten is verteert komt er een nieuw hoogtepunt van het weekend eraan, namelijk de prijsuitreikingen.

Er zijn verschillende categorieën van origineel tot niet origineel, mooiste interieur, mooiste motorruimte en nog veel meer.

Als reporter ter plaatse sta ik met mijn camera in aanslag om de winnaars vast te leggen op de gevoelige plaat en toen de 2de plaats van 'niet origineel' werd bekend gemaakt stond ik met mijn foto toestel al klaar om de winnaar te fotograferen.

Helaas zijn daar geen foto's van want tot mijn eigen verbazing won ikzelf die prijs.

De eerste prijs in de categorie origineel ging naar een Capri MK1 van een persoon waar we de naam niet van weten, maar het betreft een Belg met een wit petje uit Wijnegem.

Na de nevenprijzen kwam ook nog de publieksprijs aan bod en die won ik ook tot mijn grote verbazing ! :o

Ik hoor een Hollander op de achtergrond mompelen 'Nou, die Belg is met al onze prijzen weg !'

Maar ondanks ik vind dat er mooiere Capri's als die van mij aanwezig waren, wil ik zowel de jury als het publiek bedanken.

Wim en Irma wonnen ook nog de pech prijs dus nog een trofee extra voor de Capri Drivers.

Al de anderen die een trofee hebben gewonnen kan je in dit boekje wel terug vinden ;)

Na de prijs uitreiking volgt er een casino avond maar omdat ik onze noorderburen ook nog een prijsje gun besluit ik hier niet aan deel te nemen en zet mij buiten op het terras waar nog gezellig over ditjes en datjes word nagepraat.

Het word al snel nacht tot we nog met enkele enkelingen over blijven en we richting tent

waggelen.

Dat dacht ik tenminste, diegenen die ik volgde hadden een huisje gehuurd dus moest ik mijn 'postduif' instinct raadplegen om mijn weg terug te vinden.

Een dronken duif vergist zich zoals ik eens van weg maar na half Beekbergen te verkennen kom ik toch terecht aan mijn tentje.

Hopelijk zijn de vinken ook op stap geweest en slapen die ook wat langer als daag's er voor.

## Dag 3 ...

Ik slaap iets langer dan de dag er voor en merk dat een deel Capri's huiswaarts zijn gekeerd.

Er komen ook nog enkele nieuwe het terrein op voor de laatste uurtjes.

Terwijl her en der nog wat nagepraat wordt over het weekend arriveren er enkele mobilhomes en moeten enkele Capris zich verplaatsen.

Blijkbaar was er iets mis met de planning en nadat Dirk voor de 7de keer zijn Capri moest verplaatsen besloot hij die dan maar op zijn aanhangwagen te zetten.

Ondertussen heb ik ook mijn tentje afgebroken en mijn wagen ingeladen.

Terwijl ik nog een hapje eet is een groot deel van de aanwezigen de F1 aan het bekijken die live wordt uitgezonden op groot scherm.

Stilaan word het tijd om afscheid te nemen en richting België te rijden.

Na een veilige en vlotte reis plaats ik mijn Capri in de garage en besluit nog enkele Maes Pilsjes te drinken in de kroeg want het te veel aan Heineken is niet zo goed voor een Belg ;)

Graag wil ik Hans, Arjen en de rest van Capri Club Nederland bedanken voor het plezante weekend.

Volgend jaar kom ik zeker terug en we zien elkaar nog wel op de andere meetings.

Groetjes van de reporter en fotograaf ter plaatse, Bart

# Club Meetings

*door Jean-Marie Geeraerts*

## April

Vandaag is 't weer club meeting, weliswaar op de 4de zondag voor ne keer, want vorige week was de paashaas op bezoek.

Het is een heerlijke lentedag en dus zie ik de Capri Drivers al op het terras zitten als ik toekom. Voorlopig ben ik er nog altijd met de Mondeo, want de Capri is nog niet klaar. Misschien in mei?

Dirk en Marc zitten al op het terras samen met Mick en zijn vrouw. Mick heeft onlangs een Ford Capri gekocht en stuurde me een paar weken geleden een emailtje met de vraag wat hij moest doen om lid te worden van de club. Ik stuurde hem terug: kom eens langs op een volgende meeting om kennis te maken. Als je het tof vindt kun je dan je lidgeld betalen. 't Moet zijn dat we toffe mensen zijn, want dat deed hij ook meteen.

Onze eerste conversatie via email was nog in 't Engels, want Mick is van oorsprong van over 't water - je weet wel van het eiland waar ze ook Engels spreken - maar gelukkig spreekt hij ook perfect Nederlands.

Het werd een gezellige babbel en terwijl we daar zitten komen ook Luc met zijn vrouwke in de Capri toe, even later gevolgd door Bart met zijne blauwe. Daarmee was 't kliekske voor vandaag compleet en laat ik enkele voorbeelden passeren van de flyers voor onze meeting in augustus. Bart gaat in mei naar de Ford meeting in Nazareth, dus krijgt hij alvast een stapeltje mee om reclame te maken bij de aanwezige Capri's.

Er wordt weer vlot gebabbeld over onder andere mistlichten en Capris en Luc haalt spontaan zijn stekker voor het mistlicht uit zijn Capri om die aan Dirk te geven. Zo kan Dirk die bij hem monteren zodat er in zijn Capri meteen ook een lichtje is dat aangeeft dat het mistlicht brandt. Bij het laatste bezoek aan de keuring was de Capri immers afgekeurd omdat er geen mistlicht op staat. En dit terwijl het bij de vorige keuring nog niet moest. "Veranderde wetgeving, meneer" was de uitleg. Allez daarmee kan Dirk dat ook weer helemaal in orde brengen en is dat alvast een zorg minder.

Er wordt ook alvast een foto gemaakt van de Capri van Mick voor op het lidkaartje, wat me er aan doet denken dat ik enkele leden nog een briefje moet sturen om hun lidgeld te laten betalen. Dan kan ik daarna ook meteen de lidkaartjes laten drukken en versturen.

*De Capri van Mick, een MK 3 - 1600S in zeer mooie staat. Zowel van buiten als van binnen!*

Bart brengt ons ook nog een mogelijke vedette aan voor onze internationale meeting in augustus, dus het "voorprogramma" is daarmee al zo goed als geregeld. Nu nog zien voor de "main event" zijnde zoveel mogelijk Capri's verzamelen...

De tijd gaat weer snel voorbij zo en daarmee is 't weer tijd om richting thuis te vertrekken en zit de club meeting er weer op. Tot over een maand. Wie weet staat er dan wel een extra blitse oranje tussen...

# Mei

Het was een heerlijke zomerse zondag, de 3de van mei. Ideaal weer dus voor onze club meeting!

Gezien de Capri nog altijd volop in restauratie is ga ik weer op pad met de Fiesta van de vrouw. Uiteraard verstoppen we die achter het hoekje in 't bos om plaats te houden voor de Capri's.

De aanwezige Capri Drivers hebben al een plekje geclaimed op het terras, letterlijk midden op de rotonde voor Roadhouse. Zo zitten we letterlijk in het middelpunt en kunnen we iedereen zien toekomen.

Mick en zijn vrouw zijn de nieuwe vaste waarden op elke club meeting, net als Dirk en mezelf. Nog enkele vaste bezoekers die we weer mogen verwelkomen zijn Johan & Johan en Luc met zijn vrouw.

We schuiven twee tafels bij mekaar en zo kunnen we allemaal gezellig samen zitten.

De Capri's wachten geduldig op de parking in de schaduw terwijl er op het terras honderduit gebabbeld wordt over vanalles en nog wat.

Ik had ook nog het onderdeel dat ik van Johan geleend had terug meegebracht om terug te brengen, maar dat ben ik in de "drukte" rats vergeten uit de auto te halen en is dus terug mee naar thuis. Ik zal het volgende meeting nog eens meebrengen en hopelijk vergeet ik het dan niet af te geven...

# Juni

Vandaag was er een wielerkoerske dat door Heusden-Zolder zou passeren (je weet wel de "Baloise Tour") en dus zorg ik dat goed op tijd vertrek richting onze meeting.

Ik ben deze keer dus nog eens het eerste om toe te komen in Roadhouse.

Het duurt niet lang of ik wordt alweer vergezeld door Dirk. Het is weer een heerlijk weertje en dus zetten we ons aan de "toog" op het terras. Dat blijkt ideaal te zijn want het wordt een meeting met veel volk deze maand.

Dirk heeft een heel mooi plan getekend van het meeting terrein met een idee hoe we dat kunnen gaan inrichten. Dinsdag hebben we een afspraak met Café Cartouche en dan gaan we dat zeker bespreken. De voorziene ingang kan namelijk een probleem geven voor wie met de caravan komt. - Update na de bespreking: dat probleem werd alvast opgelost. We mogen een alternatieve ingang voorzien. Twee voordelen: de ingang zal niet vlak naast de speeltuin liggen en voldoende ruim zijn om met de caravan binnen te kunnen rijden.

Mick heeft een voorbeeld meegenomen van de trofeeën die we gaan uitdelen op de prijsuitreiking. Johan heeft een heel mooi ontwerp gemaakt uit epoxy en Mick heeft ze gelakt. Ik ga nog geen foto's posten hier om de verrassing op de meeting nog niet weg te geven, maar ik kan alvast meegeven dat het weer een unieke trofee zal worden!

De Capri's op de parking staan tussen de andere auto's en dus gaan we die even verplaatsen voor een leuke groepsfoto.

We hebben nog een probleempje om op te lossen voor onze meeting: de band op zaterdag. Doordat we er wat laat bij zijn dit jaar zijn alle bands die we tot nu toe gebeld hadden al bezet. Frankie kent iemand van "The Cavemen" en zal hem mijn gegevens doorgeven om eens te bellen. Ik kan ondertussen ook bevestigen dat zij vrij waren en dus op onze meeting zullen spelen op zaterdag. Daarmee is dan ook het laatste probleem voor de meeting van de baan.

Nu kunnen we echt gaan beginnen aftellen.

# Speyer

*tekst door Jean-Marie met foto's geleverd door de aanwezige Capri Drivers*

Onze vaste tweejaarlijkse afspraak in Speyer is vorig jaar door het gekende virus niet kunnen doorgaan, net als onze eigen meeting twee jaar geleden.

Omdat de goesting groot was om terug een grote meeting te organiseren hebben Andrea en

Gerald ervoor gekozen om geen extra jaar over te slaan.

De timing viel een beetje ongelukkig voor mezelf: net in hetzelfde weekend als Rock Werchter waarvoor ik een jaar geleden al tickets had, want Metallica staat op de main stage op vrijdag 1 juli. Bovendien is de Capri nog altijd niet klaar en met de Mondeo naar Speyer, 't is toch niet hetzelfde.Als beste alternatief zou ik met Carl meerijden als passagier op zaterdagmorgen, maar ook dat ging door dat fameuse beestje helaas niet door. Na een dag Rock Werchter wou de voet ook echt niet meer en dus zag ik er dan uiteindelijk toch vanaf om de reis naar Speyer aan te vatten.

Met 331 capri's werd het een 'kleine' meeting vergeleken met andere jaren. Maar daarom was het er zeker niet minder gezellig.

Op het terrein werden de Capri's van onze vrienden van Capri Team Belgium en de onze netjes samen gezet. Zo vormde de Belgische groep een mooie verzameling van uiteindelijk ?? Capri's.

Met dank aan David voor de leuke groepsfoto's!

Geniet hieronder van een heleboel foto's van de aanwezige schoonheden die ik mocht gebruiken voor ons boekje. Zo zijn we er allemaal toch ook een klein beetje bij geweest.

RE RS 256H

Technik Museen
Sinsheim Speyer

# Club Info

## Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt
België

http://www.capridrivers.be
info@capridrivers.be
+32 475 71 27 64

## Bestuur

**Voorzitter**

Jean-Marie Geeraerts
jeanmarie.geeraerts@gmail.com
+32 475 71 27 64

**Ondervoorzitter**

Kurt Goris

**Penningmeester / Secretaris**

Dirk Jakus
dirk.jakus@hotmail.com
+32 491 29 73 69

**Bestuurslid**

Eefje Van den Brande

# Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje?

Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar info@capridrivers.be.

We verwachten zeker geen hoogstaand proza. Integendeel! Hoe persoonlijker je tekstje geschreven is hoe liever we het lezen. We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden.

Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, …

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, …

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje:

**15/09/2022**

**Retouradres:**
Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
januari-februari-maart 2022

Afgiftekantoor 9550 HERZELE

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

Verantwoordelijke uitgever: Jean-Marie Geeraerts, Mommestraat 104 - 3550 Heusden-Zolder.
Brochure gemaakt met EDITOO, www.editoo.be - E-mail: info@editoo.be - Tel.: 053 63 03 86.